

Le monde vous attend. Here Today, Everywhere Tomorrow

info@skynovaaviation.com

514-633-7186

SKYNOVA AVIATION

École de pilotage - Flight School



Updated JAN 2025 / VERSION FRANÇAISE CI-DESSOUS

TRAINING PROGRAMS

This brochure describes the pilot training programs offered by Skynova Aviation from its base in **St-Jean-sur-Richelieu (CYJN)**.

With its 3 large runways and its control tower, the St-Jean-sur-Richelieu Airport is a perfect location for pilot training. The certified facilities of this airport offer professional level training opportunities with no time slots reservations required and training zones just outside of the airport!

Each training program is developed based on the candidate's previous experience and objectives, whether it is for a private license, a rating or a complete commercial course.

In order to facilitate your learning process, we have a large classroom for the theoretical part of the course as well as a number of smaller classrooms for individual ground training.

Minimum age to start private pilot training is 14yo, but the license can only be issued at 17yo. For a commercial pilot license, the age required is 18yo.

Our Certified Flight Training Unit follows Transports Canada standards and requirements in terms of:

- Theoretical Ground Training (Ground School)
- Practical Flight Training

GROUND SCHOOL

Ground school is taught by holders of Commercial or Airline Pilot Licenses and provides students with essential knowledge to prepare them for the Transport Canada Written Exam. **A ground school of at least 40 hours is required by Transport Canada for the Private and Commercial Pilot Licenses.**

The following subjects are covered:

- Air Law and Procedures
- Theory of Flight
- Meteorology
- Airframes, Engines and Systems
- Flight Instruments
- Navigation and Radio Aids
- Flight Operations
- Human Factors

We offer two options for the ground school:

In-Person

Classes are given in the school's classroom twice a week from 18:30 to 21:30 by experienced pilots and instructors. We offer sessions four times a year.

- Duration: 8 weeks (50 hours)
- Location: Base in CYJN
- Language: English
- Available for the Private Pilot License

Online

The self-study option can be started at any time. It is composed of powerpoint presentations and quizzes that you can complete at your own pace.

- Duration: 9 months
- Language: English or French
- Available for the Private Pilot License and Commercial Pilot License

It is combined with a package of 8h of one-on-one time with an instructor.

FLIGHT TRAINING

Flight training is given by flight instructors on Cessnas 172 from the St-Jean airport in **both French and English**. Our practice area is located 4 NM south of the airport and is under complete radar coverage, which enhances the safety of your flights.

The flight training includes:

- Flight Lessons with an Instructor
- Preparatory Ground Instruction
- Pre-flight and Post-flight Briefings
- Solo Flight Training

Preparatory lessons, briefings and debriefings are given to better explain the flight maneuvers and the security aspects of every flight.

RECREATIONAL PILOT PERMIT

The Recreational Pilot Permit (RPP) does not require any previous flying experience or academic requirements. If you aspire to become a Commercial Pilot, we recommend you start with the Private Pilot License rather than the RPP.

Privileges: This permit allows you to operate as pilot in command on board a single engine non-high performance aircraft (max. of 4 seats) during the day with visual weather conditions. You are only allowed to carry one passenger and you cannot do it for compensation or hire.

Required Medical: A category 1, 3 or 4 medical exam is mandatory

Course Duration: 3 to 6 months depending on weather and student availability

Ground School: Transport Canada does not require a ground school for the Recreational Pilot Permit. However, applicants must pass a Transport Canada Written Examination (either the RPPAE or PPAER). As such, following a ground school class is recommended.

Flight Training: All applicants must pass a flight test with a flight examiner and a minimum of 25 hours is required by regulations of which:

- 15 hours dual with an instructor, including:
 - 2 hours of cross country flying (navigation)
- 5 hours of solo flight training

PRIVATE PILOT LICENSE

The Private Pilot License (PPL) does not require any previous flying experience or academic requirements. It is also the first license all aspiring commercial pilots must obtain to continue their training.

Privileges: This license allows you to operate as pilot in command on board a single engine non-high performance aircraft during the day with visual weather conditions. You are also allowed to carry passengers, even outside the country, as long as you do not do it for compensation or hire.

Required Medical: A category 1 or 3 medical exam is mandatory. If you are seeking a Commercial License, it is recommended that you pass a category 1 medical (*see Commercial License*).

Course Duration: 3 to 6 months depending on weather and student availability

Ground School: We provide a theory course of 50 hours, but the legal minimum is 40 hours. This course is mandatory to prepare you for the Transport Canada Written Examination (PPAER).



Flight Training: All applicants must pass a flight test with a flight examiner and a minimum of 45 hours is required by regulations of which:

- 33 hours dual with an instructor, including:
 - 3 hours of cross country flying (navigation)
 - 5 hours of instrument flight training
- 12 hours of solo flight training, including:
 - 5 hours of cross country flying
 - A 150 NM triangular navigation flight with two stops

COMMERCIAL PILOT LICENSE

This training requires a Canadian or an ICAO private license. Your previous flight experience can be recognized if your logbook is certified by the aviation authority of your country of origin.

Privileges: The commercial license allows you to fly in visual meteorological conditions, by day or by night for compensation or hire.

Required Medical: A category 1 medical

Course Duration: 6 to 12 months

Ground school: You will follow a theory course of minimum 80 hours. This course is necessary to prepare you for the Transport Canada written test. Several parts of the subjects have already been covered in the private pilot course.

Flight training: You will start your commercial training with the **night rating**. All applicants must pass a flight test with a flight examiner and a minimum of 200 flight hours, including 100 hours of solo flight time is required for the commercial license. Flight hours include:

- 35 dual flight-training hours, including:
 - 10 hours of night flying (minimum)
 - 20 hours of instrument flight training
 - 5 hours of cross-country (navigation)
- 30 hours of solo flying, including:
 - 5 hours of night flying
 - 25 hours intended to improve your flying technique
 - A 300 NM navigation flight with three stops

You can take advantage of these flights to discover the North American countryside since the United States is less than 30 minutes away!

NIGHT RATING

This training requires a Canadian or an ICAO private license. Your previous flight experience can be recognized if your logbook is certified by the aviation authority of your country of origin.

Privileges: The night rating allows you to fly at night in visual meteorological conditions. The Commercial Pilot License already includes this rating, but it can be added to a Private Pilot License.

Required Medical: A category 1 or 3 medical

Course Duration: 1 to 4 weeks

Ground school: Transport Canada does not require a ground school for the night rating. However, we provide ground instruction prior to night flights.

Flight training: A minimum of 20 hours is required by regulations of which:

- 10 hours night flight time, including:
 - 5 hours of dual training, of which:
 - 2 hours of cross-country (navigation)
 - 5 hours of solo training
 - 10 take-offs and landings
- 10 hours dual instrument time

INSTRUMENT RATING (IFR)

Our school offers the Group 3 Instrument Rating. This training requires a Canadian or an ICAO private license and can be added to a Private or a Commercial License.

Privileges: The Group 3 Instrument Rating allows you to fly in instrument meteorological conditions for single engine aeroplanes.

Duration: 1 to 3 months

Ground School: Transport Canada does not require a ground school for the instrument rating. However, we offer you a 15-hour course to prepare you for the written test. The course covers regulations, instrument flight procedures, instruments, meteorology, navigation, radio and radar systems.

Flight training: All applicants must pass a flight test with a flight examiner and you must have:

- 50 hours of cross country flying as pilot in command
- 40 hours of instrument flight training, including:
 - 20 hours dual instrument time
 - A 100 NM IFR cross country (navigation)



You will also train on a simulator to become familiar with Instrument flying techniques, departures and arrivals, radio communications, holding procedures, precision approaches and non-precision approaches, approaches in controlled and non-controlled airspace.

Students who intend to complete a commercial career will have to take their IFR flight test on a multi engine aircraft, therefore this will be at another school of their choice.

INSTRUCTOR RATING

This training requires a Canadian or an ICAO **Commercial License**. Your previous flight experience can be recognized if your logbook is certified by the aviation authority of your country of origin.

Privileges: The class IV instructor rating allows you to teach the private and commercial courses under the supervision and responsibility of a more experienced instructor.

Duration: 3 to 6 months

Ground School: the 25 hour course will cover the different learning principles and teaching techniques according to the Transport Canada Flight Instructor Guide.

Flight training: A minimum of 30 hours is required by regulations and all applicants must pass a flight test with a flight examiner.

USA PROCEDURES

This training is **not an official certification** and its purpose is to show students how to file an international flight plan and clear customs.

Privileges: The procedure course allows you to rent Skynova Aviation aircraft and travel to the United States of America.

Duration: 1-3 days

Ground School: the total briefing time for the procedure course is approximately 3.5 hours where instructors will teach how to enter American airspace, clear customs and return to Canada.

Flight training: Students are allowed to choose the destination for this training, but the closest entry point from CYJN is Burlington (KBTV). The total flight time is approximately 2 hours.



HOURLY RATES

Type		Seats	Hourly Rate (CAD)
Single Engine	Cessna 172 - Classic (Rental) VOR, ADF, ILS	4	\$139
Single Engine	Cessna 172 - IFR (Rental) Garmin GNX375 / G5	4	\$144
Single Engine	Cessna 172 - Dual Flight Instructor Class 3,4		\$199
Single Engine	Cessna 172 - Dual Flight Instructor Class 2		\$219
Single Engine	Cessna 172 - Dual Flight Instructor Class 1		\$239
Simulator	RedBird		\$189
Instructor	Private and Commercial Briefing		\$69
Class1 instructor	Instructor Rating Briefing		\$95
Fuel	As of January 1st 2025. Adjusted monthly to market price.		\$100
Landing Fee	Charged by the City of St-Jean-sur-Richelieu per full-stop landing		\$11

The prices quoted above are based on hourly rates and subject to change without notice.



STUDY MATERIAL

Professional Pilot Kit

\$620

- From the Ground Up
- Canadian Aviation Regulations (C.A.R.) Extract
- Human Factors (Basic Manual)
- Navigation Plotter PJ-1
- Calculator E6-B
- Flight Training Manual
- Skynova Flight Training Guide
- Pilot Training Record
- Check List
- C172 Pilot's handbook
- Kneeboard
- Montréal VTA Chart
- Montréal VNC Chart
- Logbook
- Pilot Bag



TRAINING PROGRAMS PRICES

Flight Hours	Theory Hours	Discovery Flight	Price (CAD)
	0.5	Briefing	
1		Flight in the St-Jean area with an instructor	
1	0.5	Total hours Total before taxes	\$349.00

Flight Hours	Theory Hours	Recreational Pilot Permit	Price (CAD)
		Books and Study Material	620.00
25		Dual Flight	7,475.00
5		Solo Flight - Training	1,245.00
	15	Briefing	1,035.00
		Registration and Licensing Fees	650.00
		Landing Fees (City of St-Jean)	385.00
30	15	Total hours Total before taxes	\$11,410.00

Flight Hours	Theory Hours	Private Pilot License	Price (CAD)
	50	Ground School (flat fee)	600.00
		Books and Study Material	620.00
30		Dual Flight	8,970.00
12		Solo Flight - Training	2,988.00
	25	Briefing	1,725.00
3		Simulator	567.00
		Registration and Licensing Fees	650.00
		Landing Fees (City of St-Jean)	385.00
45	75	Total hours Total before taxes	\$16,505.00



Flight Hours	Theory Hours	Night Rating (After PPL)	Price (CAD)
5		Dual Night Flight	1,495.00
5		Solo Night Flight - Training	1,245.00
5		Simulator (Instrument training)	945.00
	2	Briefing	138.00
		Licensing Fees	100.00
		Landing Fees (City of St-Jean)	55.00
15	2	Total hours Total before taxes	\$3,978.00

Flight Hours	Theory Hours	Commercial Pilot License (After PPL & Night Rating)	Price (CAD)
	80	Ground School (flat fee)	800.00
12		Dual Flight	3,588.00
25		Solo Flight - Training	5,975.00
58		Solo Flight - Time Building	13,862.00
	15	Ground Briefing	1,035.00
		Licensing Fees	230.00
		Landing Fees (City of St-Jean)	715.00
95	95	Total hours Total before taxes	\$26,205.00

Flight Hours	Theory Hours	Instrument Rating (Group 3) (After PPL)	Price (CAD)
20		Dual Flight - Cessna 172	6,080.00
12		Simulator	2,268.00
	10	Ground Briefing	690.00
		Licensing Fees	115.00
		Landing Fees (City of St-Jean)	165.00
32	10	Total hours Total before taxes	\$9,318.00



Flight Hours	Theory Hours	Instructor Rating (After CPL)	Price (CAD)
33		Dual Flight	11,187.00
	42	Ground Briefing	3,990.00
4		Solo Flight (Training)	956.00
		Licensing Fees	100.00
		Landing Fees (City of St-Jean)	330.00
33	25	Total hours Total before taxes	\$16,563.00

Flight Hours	Theory Hours	USA Procedures (After PPL)	Price (CAD)
2		Dual Flight	598.00
	3.5	Ground Briefing	241.50
		Landing Fees (City of St-Jean)	11.00
2	3.5	Total hours Total before taxes	\$850.50

Notes:

- Hours indicated are based on the minimum requirements set by Transport Canada
- Hours for ratings may change depending if applicants have a PPL or CPL
- Minimum hours do not reflect the Canadian average
- Prices are indicated in Canadian dollars and may be changed without notice
- Instructor briefing time is required and based on student needs
- **A 2% discount is applicable on deposits of 2000\$ or more (Cash or Debit)**



ANCILLARY FEES

Ancillary Fees	Price (CAD)
Registration fee	\$175
Annual insurance fee	\$199

TRANSPORT CANADA AUTHORIZED AGENT FEES

License - Rating Issuance	Price (CAD)
Radio Operator Permit	\$150
Student Pilot Permit	\$175
Recreational Pilot Permit	\$150
Private Pilot License	\$150
Night Rating	\$100
Commercial Pilot License	\$230
Instrument Rating	\$115
Instructor Rating	\$100

PROGRAMMES DE FORMATION

Cette brochure décrit les programmes de formation des pilotes offerts par Skynova Aviation à partir de sa base de **St-Jean-sur-Richelieu**.

📍 Avec ses 3 larges pistes et sa tour de contrôle, l'aéroport de St-Jean-sur-Richelieu est un emplacement parfait pour la formation des pilotes. Les installations certifiées de cet aéroport offrent des opportunités de formation de niveau professionnel avec aucune réservation de créneaux horaires requis et des zones d'entraînement juste à l'extérieur de l'aéroport!

Chaque programme de formation est élaboré en fonction de l'expérience et des objectifs du candidat, qu'il s'agisse d'une licence privée, d'une annotation ou d'un cours commercial complet.

Afin de faciliter votre apprentissage, nous disposons d'une grande salle de classe calme pour la partie théorique du cours ainsi que des classes plus petites pour la formation individuelle au sol.

L'âge minimum pour commencer la formation de pilote privé est de 14 ans, mais la licence est délivrée à 17 ans. Pour une licence de pilote professionnel, l'âge requis est de 18 ans.

Notre unité de formation certifiée au pilotage respecte les normes et exigences de Transports Canada en matière de :

- Formation théorique au sol (Ground School)
- Formation pratique au vol

COURS THÉORIQUES

Les cours théoriques au sol sont donnés par des titulaires d'une licence de pilote professionnel et fournissent des connaissances générales sur le pilotage qui préparent les élèves à l'examen écrit de Transports Canada. **Une formation au sol (40 heures minimum) est exigée par Transports Canada pour les licences de pilote privé et pilote professionnel.**

Les sujets suivants sont abordés:

- Droit aérien et procédures
- Théorie de vol
- Météorologie
- Cellules, moteurs et systèmes
- Instruments de bord
- Navigation et aides radio
- Opérations aériennes
- Facteurs humains

Nous offrons deux options pour les cours théoriques:

En présentiel

Les cours sont donnés à l'école deux fois par semaine de 18:30 à 21:30 par des instructeurs de vol. Nous offrons des sessions quatre fois par an.

- Durée: 8 semaines (50 heures)
- Location: Base à CYJN
- Langue: Anglais
- Disponible pour la licence de pilote privé

En-ligne

Cette option peut être commencée à tout moment et est composée de vidéos et de présentations que vous pouvez regarder à votre propre rythme.

- Durée: 9 mois
- Langue: Anglais ou français
- Disponible pour la licence de pilote privé et la licence de pilote professionnel

Cette option est combinée avec un forfait de 8h de cours un-à-un avec un instructeur.

FORMATION EN VOL

La formation en vol est enseignée par des instructeurs sur des cessnas 172 depuis l'aéroport de St-Jean. Nous offrons la formation en **anglais et français** et notre zone d'entraînement est située à 4 NM au sud de l'aéroport et bénéficie d'une couverture radar complète, ce qui renforce la sécurité de vos vols.

La formation en vol inclus:

- Leçons de vol avec instructeur
- Cours préparatoires au sol
- Briefings et débriefings
- Leçons de vol solo

Les cours préparatoires, les briefings et les débriefings sont donnés pour mieux expliquer les manœuvres de vol et les aspects de sécurité de chaque vol.

PERMIS DE PILOTE DE LOISIR

Le permis de pilote de loisir (RPP) ne nécessite aucune expérience de vol préalable ni d'exigence académique. Si vous aspirez à devenir pilote professionnel, nous vous recommandons de commencer par la licence de pilote privé (PPL) plutôt que par le RPP.

Privilèges: Ce permis d'opérer vous permet d'opérer en tant que pilote commandant de bord à bord d'un aéronef monomoteur (max. de 4 sièges) de jour dans des conditions météorologiques visuelles. Vous êtes également autorisé à transporter un passager et vous ne pouvez pas le faire pour rémunération.

Médical: Un examen médical de catégorie 1, 3 ou 4 est obligatoire.

Durée: 3 à 6 mois en fonction de la météo et de la disponibilité des étudiants.

Cours au sol: Transports Canada n'exige pas une formation au sol pour le permis de pilote de loisir. Cependant, les candidats doivent réussir un examen écrit de Transports Canada (soit le RPPAE ou le PPAER). Il est donc recommandé de suivre un cours au sol.

Formation en vol: Tous les candidats doivent réussir un test en vol avec un examinateur et un minimum de 25 heures est requis, dont :

- 15 heures de vol en double commande avec un instructeur, incluant:
 - 2 heures de vol en campagne (navigation)
- 5 heures de vol en solo

LICENCE DE PILOTE PRIVÉ

Cette formation ne nécessite aucune expérience de vol ou exigences académiques préalables. Il s'agit également de la première licence que tous les aspirants pilotes professionnels doivent obtenir pour poursuivre leur formation.

Privilèges: La licence privée vous permet d'opérer en tant que pilote commandant de bord à bord d'un aéronef monomoteur (uniquement en VFR). Vous êtes également autorisé à transporter des passagers, même en dehors du pays, à condition de ne pas le faire pour rémunération.

Médical: Un examen médical de catégorie 3 est obligatoire. Si vous souhaitez obtenir une licence professionnelle, il est recommandé de passer un examen médical de catégorie 1 (*voir licence professionnelle*).

Durée: 3 à 6 mois en fonction de la météo et de la disponibilité des étudiants.

Cours au sol: Nous offrons un cours théorique d'une durée de 50 heures, mais le minimum légal est de 40 heures. Ce cours est nécessaire pour vous préparer à l'examen écrit de Transport Canada (PPAER).

Formation en vol: Tous les candidats doivent réussir un test en vol avec un examinateur et un minimum de 45 heures est exigé par la réglementation, dont:

- 33 heures de vol en double commande avec un instructeur, incluant:
 - 3 heures de vol en campagne (navigation)
 - 5 heures de formation au vol aux instruments
- 12 heures de vol en solo, incluant:
 - 5 heures de vol en campagne (navigation)
 - Une navigation triangulaire de 150 NM avec deux arrêts

LICENCE DE PILOTE PROFESSIONNEL

Cette formation nécessite une licence privée canadienne ou OACI. Votre expérience de vol antérieure peut être reconnue si votre carnet de vol est certifié par l'autorité aéronautique de votre pays d'origine.

Privilèges: La licence commerciale vous permet de voler dans des conditions VFR, de jour comme de nuit, pour rémunération.

Médical: Un examen médical de catégorie 1

Durée: 6 à 12 mois

Cours théoriques: Vous suivrez un cours théorique d'au moins 80 heures. Ce cours est nécessaire pour vous préparer à l'examen écrit de Transport Canada. Plusieurs parties des sujets ont déjà été abordées dans le cours de pilote privé.

Formation en vol: Vous commencerez votre formation commerciale par l'**annotation de vol de nuit**. Pour obtenir une licence de pilote professionnel, tous les candidats doivent réussir un test en vol avec un examinateur et il faut totaliser 200 heures de vol, dont 100 heures de vol en solo. Les heures de vol comprennent :

- 35 heures de formation en double commande, incluant:
 - 10 heures de vol de nuit
 - 20 heures de vol aux instruments
 - 5 heures de vol en campagne (navigation)
- 30 heures de vol en solo, incluant:
 - 5 heures de vol de nuit
 - 25 heures destinées à améliorer votre technique de vol
 - Une navigation de 300 NM avec 3 arrêts

Vous pouvez profiter de ces vols pour découvrir les paysages nord-américains. Les Etats-Unis sont à moins de 30 minutes!

QUALIFICATION DE NUIT

Cette formation nécessite une licence privée canadienne ou OACI. Votre expérience de vol antérieure peut être reconnue si votre carnet de vol est certifié par l'autorité aéronautique de votre pays d'origine.

Privilèges: La qualification de nuit permet de voler de nuit dans des conditions météorologiques à vue. La licence de pilote professionnel inclut déjà cette qualification, mais elle peut être ajoutée à une licence privée.

Médical: Un examen médical de catégorie 1 ou 3

Durée: 1 à 4 semaines

Cours théoriques: Transports Canada n'exige pas une formation au sol pour la qualification de nuit. Cependant, nous donnons des instructions au sol avant les vols de nuit.

Formation en vol: Un minimum de 20 heures est exigé par la réglementation, dont:

- 10 heures de vol de nuit, incluant:
 - 5 heures en double commande, dont:
 - 2 heures de vol en campagne (navigation)
 - 5 heures solo
 - 10 décollages et atterrissages
- 10 heures de vol aux instruments

VOL AUX INSTRUMENTS (IFR)

Notre école offre la qualification aux instruments du groupe 3. Cette formation nécessite une licence privée canadienne ou OACI et elle peut être ajoutée à une licence privée ou commerciale.

Privilèges: La qualification aux instruments du groupe 3 vous permet de voler dans des conditions météorologiques aux instruments pour les avions monomoteurs.

Durée: 1 à 3 mois

Cours au sol: Transports Canada n'exige pas une formation au sol pour la qualification aux instruments. Cependant, nous offrons un cours de 15 heures pour vous préparer à l'examen écrit. Le cours couvre les règles et procédures de vol aux instruments, la météorologie, les instruments et bien plus.

Formation en vol: Tous les candidats doivent réussir un test en vol et vous devez avoir effectué:

- 50 heures de vol en campagne (navigation) en tant que pilote commandant de bord
- 40 heures de formation au vol aux instruments, dont:
 - 20 heures de vol aux instruments en double commande
 - Un vol-voyage IFR de 100 NM



Vous vous entraînerez également sur un simulateur pour vous familiariser avec les techniques de vol aux instruments, les départs et les arrivées, les communications radio, les procédures d'attente, les approches de précision et les approches de non-précision, les approches dans l'espace aérien contrôlé et non contrôlé.

Les étudiants qui se destinent à une carrière commerciale devront passer leur test de vol IFR sur un avion multimoteur, donc dans une autre école de leur choix.

FORMATION D'INSTRUCTEUR

Cette formation nécessite **une licence professionnelle** canadienne ou OACI. Votre expérience de vol antérieure peut être reconnue si votre carnet de vol est certifié par l'autorité aéronautique de votre pays d'origine.

Privilèges: La qualification d'instructeur de classe IV vous permet d'enseigner les cours privés et commerciaux sous la supervision et la responsabilité d'un instructeur plus expérimenté

Durée: 3 à 6 mois

Cours au sol: Un cours de 25 heures couvrira les différents principes d'apprentissage et les techniques d'enseignement selon le guide de l'instructeur de vol de Transport Canada.

Formation en vol: Un minimum de 30 heures est exigé par la réglementation et les candidats doivent réussir un test en vol avec un examinateur.

PROCÉDURES AUX ÉTATS-UNIS

Cette formation n'est **pas une certification officielle** et a pour but de montrer aux étudiants comment faire un plan de vol international et passer les douanes.

Privilèges: Ce cours vous permet de louer des avions de Skynova Aviation et de voyager aux États-Unis.

Durée: 1-3 jours

Cours au sol: la durée totale des briefings est d'environ 3,5 heures durant lesquelles votre instructeur expliquera comment entrer dans l'espace aérien américain, passer les douanes et revenir au Canada.

Formation en vol: Les étudiants peuvent choisir la destination de cette formation, mais le point d'entrée le plus proche de CYJN est Burlington (KBTW). La durée totale du vol est d'environ 2 heures.

TAUX HORAIRES

Type		Sieges	Taux horaire (CAD)
Moteur unique	Cessna 172 Classic (Location) VOR, ADF, ILS	4	\$139
Moteur unique	Cessna 172 IFR (Location) Garmin GNX375 / G5	4	\$144
Moteur unique	Cessna 172 - Vol avec instructeur Instructeur class 3,4		\$199
Moteur unique	Cessna 172 - Vol avec instructeur Instructeur class 2		\$219
Moteur unique	Cessna 172 - Vol avec instructeur Instructeur class 1		\$239
Simulator	RedBird		\$189
Instructeur	Briefing pour les licences privées et commerciales		\$69
Instructeur classe 1	Briefing pour la formation d'instructeur		\$95
Carburant	A partir du 1er août 2023. Ajusté mensuellement au prix du marché.		\$100
Frais d'atterrissage	Chargé par la ville de St-Jean-sur-Richelieu par arrêt complet		\$11

Les prix indiqués ci-dessus sont basés sur des taux horaires et peuvent être modifiés sans préavis.

MATÉRIEL D'ÉTUDE

**Kit de pilote professionnel
620\$**

- Livre: Entre Terre et Ciel
- Extrait du Règlement de l'aviation canadien (RAC)
- Facteurs humains (Manuel de base)
- Traceur de navigation PJ-1
- Calculatrice E6-B
- Manuel d'entraînement au vol
- Guide d'entraînement Skynova Aviation
- Dossier de formation du pilote
- Liste de contrôle
- Manuel de pilote de C172
- Planche de bord
- Carte VTA de Montréal
- Carte VNC de Montréal
- Journal de bord
- Sacoche de pilote

PRIX DES PROGRAMMES DE FORMATION

Heures de vol	Heures de théorie	Vol de découverte	Prix (CAD)
	0.5	Briefing	
1		Vol dans la région de St-Jean avec un instructeur	
1	0.5	Total heures Total avant taxes	349,00\$

Heures de vol	Heures de théorie	Permis de pilote de loisir	Price (CAD)
		Livres et matériel d'étude	620,00
25		Vol avec instructeur	7 475,00
5		Vol en solo	1 245,00
	15	Briefing	1035,00
		Frais d'inscription et d'agent autorisé	650,00
		Frais d'atterrissage (Ville de St-Jean)	385,00
30	15	Total heures Total avant taxes	11 410,00\$

Heures de vol	Heures de théorie	Licence de pilote privé	Price (CAD)
	50	Cours Théoriques en classe (forfait)	600,00
		Livres et matériel d'étude	620,00
30		Vol avec instructeur	8 970,00
12		Vol en solo	2 988,00
	25	Briefing	1 725,00
3		Simulateur	567,00
		Frais d'inscription et d'agent autorisé	650,00
		Frais d'atterrissage (Ville de St-Jean)	385,00
45	75	Total heures Total avant taxes	16 505,00\$



Heures de vol	Heures de théorie	Vol de nuit (Après PPL)	Prix (CAD)
5		Vol avec instructeur de nuit	1 495,00
5		Vol en solo de nuit	1 245,00
5		Simulateur (vol aux instruments)	945,00
	2	Briefing	138,00
		Frais d'agent autorisé	100,00
		Frais d'atterrissage (Ville de St-Jean)	55,00
15	2	Total heures Total avant taxes	3 978,00\$

Heures de vol	Heures de théorie	Licence de pilote professionnel (Après nuit et PPL)	Prix (CAD)
	80	Cours Théoriques en classe (forfait)	800,00
12		Vol avec instructeur	3 588,00
25		Vol solo - Entraînement	5 975,00
58		Vol solo - Monter ses heures	13 862,00
	15	Briefing	1 035,00
		Frais d'agent autorisé	230,00
		Frais d'atterrissage (Ville de St-Jean)	715,00
95	95	Total heures Total avant taxes	26 205,00\$

Heures de vol	Heures de théorie	Qualification IFR (Groupe 3) (Après PPL)	Prix (CAD)
20		Vol avec instructeur - Cessna 172	6 080,00
12		Simulateur	2 268,00
	10	Briefing	690,00
		Frais d'agent autorisé	115,00
		Frais d'atterrissage (Ville de St-Jean)	165,00
32	10	Total heures Total avant taxes	9 318,00\$

Heures de vol	Heures de théorie	Qualification d'instructeur (Après CPL)	Prix (CAD)
30		Vol avec instructeur	11 187,00
	25	Briefing	3 990,00
3		Familiarization (siège droite)	956,00
		Frais d'agent autorisé	100,00
		Frais d'atterrissage (Ville de St-Jean)	330,00
33	25	Total heures Total avant taxes	16 563,00\$

Heures de vol	Heures de théorie	Procédures aux États Unis (Après PPL)	Prix (CAD)
2		Vol avec instructeur	598.00
	3.5	Briefing	241.50
		Frais d'atterrissage (Ville de St-Jean)	11.00
2	3.5	Total heures Total avant taxes	850,50\$

Notes:

- Les heures indiquées sont basées sur les exigences minimales fixées par Transports Canada
- Les heures indiquées pour les annotations peuvent changés selon si les candidats disposent d'un PPL ou d'un CPL
- Les heures minimales ne reflètent pas la moyenne canadienne
- Les prix sont indiqués en dollars canadiens et peuvent être modifiés sans préavis
- Le temps de briefing de l'instructeur est nécessaire et en fonction des besoins de l'élève
- **Une réduction de 2% est applicable sur les dépôts de 2000\$ ou plus (en espèces ou par débit)**

FRAIS DIVERS

Frais divers	Prix (CAD)
Frais d'inscription	175\$
Frais annuels d'assurance	199\$

FRAIS D'AGENT AUTORISÉ DE TRANSPORT CANADA

Délivrance d'une licence ou d'une annotation	Prix (CAD)
Permis d'opérateur radio	150\$
Permis d'élève pilote	175\$
Licence de pilote privé	150\$
Annotation de vol de nuit	100\$
Licence de pilote professionnel	230\$
Annotation IFR	115\$
Annotation d'instructeur	100\$